



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

---



## RECUPERAÇÃO JUDICIAL

### D & M ARARAS TRANSPORTES LTDA

Processo nº 1000555-34.2025.8.26.0354

São Paulo, 12 de setembro de 2024



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

## ÍNDICE

### Considerações Iniciais sobre as recuperandas

Histórico	3
Localização e atividade	4
Estrutura societária e regularidade dos registros	5
Razões da crise	8
Ativos imobilizados	9
Diligências <i>in loco</i>	11
Cronograma processual	12

### Demonstrações contábeis Consolidadas

Análise das demonstrações contábeis	14
Índices de liquidez	18
Lista de credores	20
Evolução quadro de colaboradores	21

### Anexo I - Relatório Fotográfico



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

---

## **Considerações Iniciais sobre as Recuperandas:**

### **Histórico**

Segundo narrado na inicial, a Requerente teve sua origem no ano de 2006, quando seu fundador, o Sr. Anderson Dorta, iniciou suas atividades como transportador autônomo, mediante a aquisição de um caminhão, com o propósito de prestar serviços a empresas situadas na cidade de Araras e em sua região metropolitana, sendo que em razão do desenvolvimento econômico local e conseqüente surgimento de novas oportunidades, houve uma gradativa expansão de suas atividades, refletindo significativo aumento de sua frota.

Nos últimos anos utilizou-se da estratégia de ampliar a frota para manter seu crescimento no mercado, mas tal medida acarretou significativo aumento de seus custos fixos, além, ainda, da necessidade de maior capital de giro, situação essa que, somada a mudanças nos prazos de pagamento dos fretes pela sua principal cliente, acabou por prejudicar suas condições financeiras.

Atualmente a Requerente conta com relevante estrutura composta por diversos caminhões (cavalos mecânicos) e caçambas basculantes, consolidando-se como empresa especializada no transporte de carga, especialmente cacos de vidro e areia e produtos correlatos.



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

---

## **Localização e atividade.**

Estabelecida na Comarca de Arara/SP, a D&M Araras Transportes Ltda. se encontra sediada em 3 (três) imóveis contíguos, sendo que em decorrência do expressivo crescimento da frota e capacidade de transporte ocorrido nos últimos anos (2022-2024) a recuperanda tem planos de, em momento futuro, alterar sua sede para outro terreno em Araras/SP – algo em torno de 10.000m<sup>2</sup> – para facilitar a guarda e manutenção de seus veículos, bem como melhorar o acesso à rodovia.

Quanto às atividades por ela exercidas, ao longo dos últimos anos a recuperanda teve significativo implemento em sua capacidade de transporte, sendo que sua frota passou de 24 (vinte e quatro) veículos - divididos entre cavalos mecânicos e carretas semi-reboque -, no ano de 2021, para um total de 54 (cinquenta e quatro) veículos, incremento de 125% (cento e vinte e cinco por cento), o que refletiu no aumento dos fretes por ela executados.



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

## Estrutura Societária e Regularidade dos Registros

Desde sua fundação até a presente data, houveram 3 (três) alterações em sua estrutura societária, conforme listado no quadro a seguir:

Sessão	Descrição
17/05/2019	Constituição da D&M Araras Transportes Ltda. pelos sócios Fabio Augusto Antunes Marques (60%) e Anderson Aparecido de Oliveira Dorta (40%), com capital social de R\$ 670.000,00 (seiscentos e setenta mil reais) e sede à Avenida Francisco Baraldi, nº 120, Residencial Morada do Sol, CEP-13604-315, Araras/SP, cabendo a administração da Sociedade a ambos os sócios, em conjunto ou isoladamente.
01/06/2022	Alteração do objeto social para inclusão da atividade de "participações societárias".
05/02/2025	Cessão de quotas sociais realizada entre os sócios, com a transferência de 178.667 (cento e setenta e oito mil, seiscentos e sessenta e sete) quotas do sócio Fabio Augusto Antunes Marques ao sócio Anderson Aparecido de Oliveira Dorta, correspondente ao valor nominal de R\$ 178.667,00 (cento e setenta e oito mil, seiscentos e sessenta e sete reais), restando o capital social dividido na seguinte proporção: Fabio Augusto Antunes Marques (33,33%) e Anderson Aparecido de Oliveira Dorta (66,67%). Alteração da sede da Sociedade para Avenida Dona Renata – SUL, nº 6295, Jardim Cambuí, CEP-13602-046, Araras/SP.
13/06/2025	Retirada do sócio Fabio Augusto Antunes Marques com transferência da integralidade de sua participação societária ao sócio remanescente Anderson Aparecido de Oliveira Dorta, passando a Sociedade a ser unipessoal, com a administração a ser exercida por seu único sócio.

Atualmente, a recuperanda possui como único sócio o Sr. **Anderson**, detendo 100% (cem por cento) das quotas da Sociedade, no valor de face de R\$ 670.000,00 (seiscentos e setenta mil reais).



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

 <b>REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL</b> <b>CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA</b>		
NÚMERO DE INSCRIÇÃO <b>33.653.306/0001-04</b> MATRIZ	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA <b>17/05/2019</b>
NOME EMPRESARIAL <b>D &amp; M ARARAS TRANSPORTES LTDA</b>		
TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA) *****		PORTE <b>ME</b>
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL <b>49.30-2-01 - Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, municipal.</b>		
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS 45.20-0-06 - Serviços de borracharia para veículos automotores 45.30-7-03 - Comércio a varejo de peças e acessórios novos para veículos automotores 45.30-7-05 - Comércio a varejo de pneumáticos e câmaras-de-ar 49.30-2-02 - Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, intermunicipal, interestadual e internacional 49.30-2-03 - Transporte rodoviário de produtos perigosos 64.62-0-00 - Holdings de instituições não-financeiras		
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA <b>206-2 - Sociedade Empresária Limitada</b>		
LOGRADOURO <b>AV DONA RENATA - SUL</b>	NÚMERO <b>6295</b>	COMPLEMENTO *****
CEP <b>13.602-046</b>	BAIRRO/DISTRITO <b>JARDIM CÂMBUI</b>	MUNICÍPIO <b>ARARAS</b>
UF <b>SP</b>	ENDEREÇO ELETRÔNICO <b>CONTATO@LUKKY.COM.BR</b>	
TELEFONE <b>(19) 3547-3547</b>		ENTIDADE FEDERATIVA RESPONSÁVEL (EFIR) *****
SITUAÇÃO CADASTRAL <b>ATIVA</b>		DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL <b>17/05/2019</b>
MOTIVO DE SITUAÇÃO CADASTRAL		
SITUAÇÃO ESPECIAL *****		DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL *****

Aprovado pela Instrução Normativa RFB nº 2.119, de 06 de dezembro de 2022.

Emitido no dia 12/09/2025 às 15:29:54 (data e hora de Brasília).

Página: 1/1



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL

## Consulta Quadro de Sócios e Administradores - QSA

**CNPJ:** 33.653.306/0001-04  
**NOME EMPRESARIAL:** D & M ARARAS TRANSPORTES LTDA  
**CAPITAL SOCIAL:** R\$670.000,00 (Seiscentos e setenta mil reais)

O Quadro de Sócios e Administradores(QSA) constante da base de dados do Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ) é o seguinte:

**Nome/Nome Empresarial:** ANDERSON APARECIDO DE OLIVEIRA DORTA  
**Qualificação:** 49-Sócio-Administrador

Para informações relativas à participação no QSA, acessar o e-CAC com certificado digital ou comparecer a uma unidade da RFB.

Emitido no dia 12/09/2025 às 10:32 (data e hora de Brasília).



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

## Razões da crise

Segundo a Requerente, a crise se deve a conjunção de fatores decorrentes tanto do cenário macroeconômico adverso – *especialmente no que tange a inflação acumulada nos principais insumos que compõem sua atividade-fim (óleo diesel S-10, pneus, cavalo mecânico, seguros, Despesas com motoristas, Lavagem de veículos, dentre outras)* – quanto de alterações implementadas por seus clientes no fluxo de pagamento dos fretes contratados.

Relata que uma de suas principais clientes, a empresa Vidroporto S/A., que representava aproximadamente 70% (setenta por cento) do faturamento da recuperanda, alterou o fluxo de pagamento dos fretes de 30 (trinta) para 90 (noventa) dias, o que impactou significativamente o fluxo de caixa da recuperanda e, por consequência, na capacidade de honrar seus compromissos de curto prazo.

Como não obteve êxito nas tentativas de repactuar o pagamento de suas obrigações de curto prazo com os principais fornecedores e bancos, precisou contrair novos empréstimos a juros elevados para saldar suas obrigações, o que piorou, significativamente, a saúde financeira da recuperanda.

Nesse cenário, a recuperanda se viu obrigada a ingressar com o pedido de recuperação judicial para conseguir se reestruturar e adequar a nova realidade aos pagamentos que precisa honrar.



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

## Ativos imobilizados

Fonte: Processo nº 1000555-34.2025.8.26.0354, Fls: 134

### Máquinas e Equipamentos

Item	Qtde
Compressores	2
Prensa	1
Maq de Solda	1
Maçarico	1
Maq Pneumática	2
Ferramentas em Gerais	Variado
Guincho Hid. 2 Ton	1
Desparafusadeira MP60	1

### Veículos

Veículo	Qtde
Saveiro CS – 2015 – Placa DBJ-II88	1
VW Saveiro CL 1.6 – 2000 – Placa CHZ-0057	1
Moto Honda CG 125 – 2012 – Placa EWW-4118	1

### Mobiliário e Eletrônicos

Item	Qtde
Computadores	8
Mesa	6
Cadeira	11
Armários	3
Impressora	2
Ar Condicionado	2
Geladeira	1
Televisão	1
Bebedor de Água	1

### Estoque

Item	Quantidade
Pneus	10
Lubrificante	200 L
Tanque Diesel	15.000 L

Conforme se verifica dos autos, as Recuperandas apresentaram à fls. 134 a relação dos bens e direitos integrantes do Ativo Não Circulante, em atendimento ao disposto no art. 51, inciso XI, da Lei nº 11.101/2005, o qual estabelece que o devedor deverá apresentar, juntamente com o pedido de recuperação judicial, “relação completa dos bens e direitos que compõem o seu ativo não circulante”.

Na sequência, às fls. 135, a Recuperanda apresentou a relação de bens que declara como essenciais para a continuidade de suas atividades empresariais. Tal apresentação está em conformidade com o art. 49, §3º, da mesma Lei, segundo o qual “tratando-se de credor titular da posição de proprietário fiduciário de bens móveis ou imóveis, arrendador mercantil, proprietário ou promitente vendedor de imóvel cujos respectivos contratos contenham cláusula de irrevogabilidade ou irretratabilidade, ou proprietário em contrato de venda com reserva de domínio, suas respectivas propriedades não se submetem aos efeitos da recuperação judicial cabendo ao devedor indicar, no pedido inicial, os bens de capital essenciais à sua atividade para fins de suspensão da sua retirada”.



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

## Ativos imobilizados Essências

EOF-9D13	AUTOMOVEL	1208157237	HONDA	CIVIC EXL CVT	93HFC2660LZ105297	2019	2020	BRANCA	D&M Transportes	Automóvel
BYZ-3C23	AUTOMOVEL	1154582822	HONDA	CIVIC EXL CVT	93HFC2640JZ210863	2018	2018	BRANCA	D&M Transportes	Automóvel
OYQ-3J36	CAMINHONETE	1009543641	VW	SAVEIRO CS TL MB	9BWKB45UXFP018811	2014	2015	PRATA	D&M Transportes	Caminhonete
DBJ-1188	CAMINHONETE	724933859	VW	SAVEIRO CL 1.6 MI	9BWZZZ376YP503614	1999	2000	PRATA	D&M Transportes	Caminhonete
GGI-5E82	BASCULANTE - 4 EIXO	1401160686	RANDON	SR BA 1ED3E	9ADB1184RSM546743	2024	2025	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
SUC-0C66	BASCULANTE - 4 EIXO	1416194638	RANDON	SR BA 1ED3E	9ADB1184RSM547870	2024	2025	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
TIU-2A16	BASCULANTE - 4 EIXO	1414525181	RANDON	SR BA 1ED3E	9ADB1184RSM547181	2024	2025	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
EHE-9D52	BASCULANTE - 4 EIXO	1413094233	LIBRELATO	SRBA 4E	97TOBB964R2000454	2024	2024	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
SUL-6F48	BASCULANTE - 4 EIXO	1383424141	PASTRE	SRBA 4E	9APB12840RP008580	2024	2024	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
TJP-5H02	BASCULANTE - 4 EIXO	1413075972	LIBRELATO	SRBA 4E	97TOBB964R2000455	2024	2024	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
CUA-9E24	BASCULANTE - 4 EIXO	1357162836	RANDON	SR BA 1ED3E	9ADB1184PPM528738	2023	2023	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
DEU-0D75	BASCULANTE - 4 EIXO	1336201182	PASTRE	SRBA 4E	9APB12840PP007456	2023	2023	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
EIT-7C65	BASCULANTE - 4 EIXO	1336201700	PASTRE	SRBA 4E	9APB12840PP007423	2023	2023	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
ENU-2C62	BASCULANTE - 4 EIXO	1362770580	RANDON	SR BA 1ED3E	9ADB1184PPM519634	2023	2023	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
FAZ-6J41	BASCULANTE - 4 EIXO	1353423511	PASTRE	SR BA 1ED3E	9APB12840PP007820	2023	2023	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
FIO-2C82	BASCULANTE - 4 EIXO	1347788619	PASTRE	SR BA 4E	9APB12840PP007825	2023	2023	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
FOL-2J62	BASCULANTE - 4 EIXO	1352818458	RANDON	SR BA 1ED3E	9ADB1184PPM519767	2023	2023	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
FYL-3H24	BASCULANTE - 4 EIXO	1352809360	PASTRE	SR BA 4E	9APB12840PP007693	2023	2023	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
FYN-4G54	BASCULANTE - 4 EIXO	1357162070	RANDON	SR BA 1ED3E	9ADB1184PPM528631	2023	2023	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
GAH-3B81	BASCULANTE - 4 EIXO	1352833740	RANDON	SR BA 1ED3E	9ADB1184PPM519680	2023	2023	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
EEN-6B06	BASCULANTE - VANDERLEIA	1288948236	RANDON	SRBA 03EE	9APB11530NP006100	2022	2022	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
FYO-3F87	BASCULANTE - VANDERLEIA	1316417368	PASTRE	SRBA 03EE	9APB11530NP006259	2022	2022	BRANCA	D&M Transportes	Carreta Basculante
FZF-6A03	BASCULANTE - VANDERLEIA	1295996437	PASTRE	SRBA 03EE	9APB11530NP006239	2022	2022	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
GIO-6H72	BASCULANTE - VANDERLEIA	1331765908	PASTRE	SRBA 03EE	9APB11530NP007360	2023	2022	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
EDE-3D09	BASCULANTE - VANDERLEIA	495087203	RANDON	SR-BA	9ADB0903CDM360940	2012	2013	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
EVO-5G31	BASCULANTE - VANDERLEIA	536562954	RANDON	SR-BA	9ADB0903DDM368969	2013	2013	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
EZU-2E25	BASCULANTE - VANDERLEIA	562702960	RANDON	SR-BA	9ADB0903DDM372077	2013	2013	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
EFO-1H97	BASCULANTE - VANDERLEIA	377095893	RANDON	SR BA	9ADB0903BCM343781	2011	2012	BRANCA	D&M Transportes	Carreta Basculante
EJV-7D96	BASCULANTE - VANDERLEIA	345051629	RANDON	SR-BA	9ADB0903BCM340459	2011	2012	BRANCA	D&M Transportes	Carreta Basculante
HFF-9G25	BASCULANTE - VANDERLEIA	461938219	RANDON	SR-BA	9ADB0903CCM352750	2012	2012	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
HIA-3E94	BASCULANTE - VANDERLEIA	371420059	RANDON	SR-BA	9ADB0873BCM343209	2011	2012	CINZA	D&M Transportes	Carreta Basculante
OGS-2C34	BASCULANTE - VANDERLEIA	469017791	PASTRE	SRBA 26	9APB09530CP000067	2012	2012	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
OGZ-0A51	BASCULANTE - VANDERLEIA	476687942	PASTRE	SRBA 26	9APB09530CP000086	2012	2012	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
ECM-8B55	BASCULANTE - VANDERLEIA	403799635	PASTRE	SRBA 26	9APB09530BP000678	2011	2011	VERMELHA	D&M Transportes	Carreta Basculante
EOE-8G05	BASCULANTE - 4 EIXO	330632647	RANDON	SR BA	9ADB0923BBM331752	2011	2011	PRETA	D&M Transportes	Carreta Basculante
TIP-8G13	TRAÇÃO	1406966930	VOLVO	FH 500 6X2T	9BVRT40C85E612267	2024	2025	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
TMA-6F35	TRAÇÃO	1416196061	VW	28.480 METEOR	MT9M53 69XJ82T HHD45R203620	2024	2025	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
FAF-3G62	TRAÇÃO	1352042530	SCANIA	R460 A6X2	9B5R6X200R4040233	2023	2024	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
GDA-1B71	TRAÇÃO	1352808029	SCANIA	R460 A6X2	9B5R6X200R4040285	2023	2024	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
GIO-7J01	TRAÇÃO	1352042760	SCANIA	R460 A6X2	9B5R6X200R4040325	2023	2024	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
GIS-3A94	TRAÇÃO	1352042301	SCANIA	R460 A6X2	9B5R6X200R4040199	2023	2024	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
SUK-4F03	TRAÇÃO	1406964813	VOLVO	FH 460 6X2T	9BVRTY0C7RE610736	2024	2024	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
FYO-8E32	TRAÇÃO	1347648108	VW	28.460 METEOR 6X2	953998TH0PR201251	2022	2023	VERMELHA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
FYS-1D31	TRAÇÃO	1362772221	VW	28.480 METEOR 6X2	9539J8TH8PR203868	2023	2023	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
GIR-8C03	TRAÇÃO	1358559489	VOLVO	FH 460 6X2T	9BVRTY0C9PE937523	2023	2023	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
DPP-6D97	TRAÇÃO	1208620077	VOLVO	FH 460 6X2T	9BVRG20C1LE875956	2019	2020	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
DWO-0I09	TRAÇÃO	1194154708	M.BENZ	AXOR 2544 S	9BM958443KB136654	2019	2019	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
FDB-2E83	TRAÇÃO	1077687807	VOLVO	FH460 6X2T	9BVRG20C2GE836740	2015	2016	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
FHE-5H83	TRAÇÃO	1076933383	VOLVO	FH460 6X2T	9BVRG20C6GE836745	2015	2016	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
GBV-1D15	TRAÇÃO	1074218202	VOLVO	FH 460 6X2T	9BVRG20C5GE836715	2015	2016	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
FJP-5G42	TRAÇÃO	564959847	VOLVO	FH 460 6X2T	9BVGAG20C7DE807694	2013	2013	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
MPL-1B23	TRAÇÃO	544368860	VOLVO	FH 460 6X2T	9BVGAG20CXDE804123	2013	2013	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
ODQ-8C80	TRAÇÃO	530141973	VOLVO	FH 460 6X2T	9BVGAG20C3DE800880	2013	2013	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
EOF-6G28	TRAÇÃO	475696786	VOLVO	FH 460 6X2T	9BVGAG20C6CE788336	2012	2012	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
DVT-6E44	TRAÇÃO	273343564	VOLVO	FH440	9BVA502C5BE766893	2010	2011	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
EPV-2J64	TRAÇÃO	218350767	VOLVO	FH440	9BVA502C2AE760578	2010	2010	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
GYS-8G68	TRAÇÃO	986472123	SCANIA	G380 A4X2	9B5G4X200933635893	2008	2008	BRANCA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
DBC-5B93	TRAÇÃO	851915540	SCANIA	R124 GA4X2NZ 420	9B5R4X2A053567263	2005	2005	PRATA	D&M Transportes	Cavalo Mecânico
EWV-4B18	MOTOCICLETA	456858806	HONDA	CG 125 FAN KS	9C2JC4110CR318905	2012	2012	PRETA	D&M Transportes	Motocicleta



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

## **Diligências *in loco***

A primeira diligencia *in loco* foi realizada no dia 22/07/2025, a fim de cumprir a determinação judicial de constatação prévia, esta auxiliar esteve no endereço da sede da recuperanda, localizada à Avenida Dona Renata – Sul, 6295/6305, Jardim Cambui, CEP 13602-046, Araras/SP, onde a recuperanda possui sua sede e concentra a administração de suas atividades, existindo no local escritório para gestão das atividades, setor de vendas, de gestão financeira, oficina para o reparo dos caminhões (cavalos mecânicos) e carretas do tipo semi-reboque, estoque de peças, além de tanque de diesel para o reabastecimento dos veículos.

Deferida a recuperação judicial, realizou nova diligência *in loco* na sede da recuperanda, no dia 09/09/2025, às 13h00, acompanhada de sua equipe, ocasião em que foi recebida pelo sócio e prepostos da recuperanda, tendo o sócio da recuperanda levado esta auxiliar e sua equipe para conhecer outro imóvel – contendo aproximadamente 10.000m<sup>2</sup> – para o qual pretende migrar, no futuro e se possível, a sede e demais áreas (oficina, estacionamento, etc.) da recuperanda, sendo realizado o registro fotográfico tanto da sede quanto do pretense imóvel.

Em ambas as oportunidades foi constatado *in loco* o funcionamento da recuperanda, bem como foram realizados questionamentos complementares e o alinhamento do fluxo de trabalho e de fornecimento dos documentos para fiscalização e confecção dos RMAs.



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

## Cronograma processual

Data	RECUPERAÇÃO JUDICIAL "GRUPO SOROPACK"	Lei 11.101/2005
	Movimento/ato processual	
27/06/2025	Distribuição do pedido de RJ	-
19/08/2025	Antecipação dos efeitos do Stay Period	Art. 6º §12
02/09/2025	Deferimento do Processamento da RJ	Art. 52
04/09/2025	Publicação do Deferimento do Processamento da RJ	-
08/09/2025	Termo de Compromisso da Administração Judicial	Art. 33
	Publicação do Edital de Convocação de Credores - 1ª Lista (DJe)	Art. 52 § 1º
	Prazo Fatal para apresentação das Habilitações/Divergências administrativas (15 dias da publicação do Edital de Convocação de Credores)	Art. 7º § 1º
	Prazo fatal para apresentação da Relação de Credores da AJ (45 dias do término do prazo para apresentação das habilitações e divergências administrativas)	Art. 7º § 2º
03/11/2025	Prazo fatal para apresentação do Plano de Recuperação Judicial (60 dias da publicação da decisão de deferimento do processamento da RJ)	Art. 53
	Publicação do Edital contendo a Relação de Credores da AJ (Prazo do edital: 20 dias)	Art. 7º § 2º
	Publicação do Edital de Apresentação do Plano de Recuperação Judicial (Prazo do edital: 20 dias)	Art. 53 § único
	Prazo Fatal para apresentação das Impugnações judiciais - 10 dias da publicação do Edital contendo a lista de credores da AJ	Art. 8º
	Publicação do Edital - Convocação AGC (DJe)	Art. 36
	Assembleia Geral de Credores - 1ª Convocação	Art. 36, I
	Assembleia Geral de Credores - 2ª Convocação	Art. 36, I
17/08/2026	Encerramento do Stay Period, em prorrogação (dia útil seguinte ao 360º dia da publicação da decisão de deferimento do processamento da RJ, descontados os dias de antecipação dos efeitos do Stay Period)	Art. 6º § 4º



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

---

## DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

## Análise das demonstrações contábeis.

D&M ARARAS TRANSPORTES LTDA						
Balço Patrimonial						
Fonte: Recuperanda (demonstração não auditada)	31-dez-22	31-dez-23	31-dez-24	30-jun-25	Varição dez24/jun25	% dez/24/jun25
<b>ATIVO TOTAL</b>	<b>2.109.363</b>	<b>10.625.305</b>	<b>13.911.722</b>	<b>11.904.234</b>	<b>-2.007.488</b>	<b>-14%</b>
<b>Ativo Circulante</b>	<b>100.936</b>	<b>238.843</b>	<b>216.092</b>	<b>-27.753</b>	<b>-243.845</b>	<b>-112,8%</b>
Disponibilidades	100.918	238.825	114.369	-137.832	-252.201	-220,5%
Outros ativos	18	18	101.723	110.079	8.356	8,2%
<b>Ativo Não Circulante</b>	<b>2.008.427</b>	<b>10.386.462</b>	<b>13.695.630</b>	<b>11.931.987</b>	<b>-1.763.643</b>	<b>-12,9%</b>
Imobilizado - Matriz	1.936.678	10.371.867	13.679.685	11.915.717	-1.763.968	-12,9%
Investimentos	71.748	14.595	15.945	16.270	325	2,0%

Entre dezembro de 2022 e junho de 2025, o Ativo Total da Recuperanda apresentou crescimento, saindo de R\$ 2,1 milhões em 2022 para R\$ 11,9 milhões em junho de 2025, um avanço de R\$ 9,8 milhões (aumento de 464%) no período.

- No Ativo Circulante, o comportamento foi mais instável. Em dezembro de 2022, o saldo era de R\$ 100,9 mil, passando para R\$ 238,8 mil em 2023 (alta de 136%). No entanto, em dezembro de 2024 houve queda para R\$ 216,1 mil (redução de 9,5%), e, finalmente, em junho de 2025, registrou-se queda ainda maior, com saldo negativo de R\$ 27,8 mil, acumulando retração de R\$ 128,7 mil em relação a 2022. O destaque negativo está em Disponibilidades, que passaram de R\$ 100,9 mil em 2022 para saldo negativo de R\$ 137,8 mil em junho de 2025, representando queda de 237%. Já a rubrica Outros Ativos oscilou positivamente, saindo de R\$ 18 em 2022 para R\$ 101,7 mil em 2024 e chegando a R\$ 110,1 mil em junho de 2025, acumulando alta de mais de 615 mil%.
- O Ativo Não Circulante foi o principal vetor de crescimento, saltando de R\$ 2,0 milhões em 2022 para R\$ 10,4 milhões em 2023 (alta de 417%), seguido de novo avanço para R\$ 13,7 milhões em 2024 (alta de 32%), e alcançando R\$ 11,9 milhões em junho de 2025, ainda assim R\$ 9,9 milhões (alta de 494%) acima do valor inicial de 2022.



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

## Análise das demonstrações contábeis.

D&M ARARAS TRANSPORTES LTDA						
Balço Patrimonial						
Fonte: Recuperanda (demonstração não auditada)	31-dez-22	31-dez-23	31-dez-24	30-jun-25	Varição dez24/jun25	% dez/24/jun25
<b>Passivo Circulante</b>	<b>360.287</b>	<b>4.492.045</b>	<b>15.973.911</b>	<b>18.887.645</b>	<b>2.913.734</b>	<b>18,2%</b>
Fornecedores	279.247	4.289.047	15.423.766	18.105.290	2.681.524	17,4%
Outras Obrigações de curto prazo	81.040	202.998	550.145	4.222	-545.923	-99,2%
Obrigações Tributárias	0	0	0	491.088	491.088	0,0%
Obrigações Trabalhistas	0	0	0	287.044	287.044	0,0%
<b>Passivo Não Circulante</b>	<b>2.150.059</b>	<b>11.755.650</b>	<b>12.643.832</b>	<b>11.711.205</b>	<b>-932.627</b>	<b>-7,4%</b>
Obrigações a Longo Prazo	2.150.059	11.755.650	12.643.832	11.711.205	-932.627	-7,4%
<b>Patrimônio Líquido</b>	<b>-400.984</b>	<b>-5.622.391</b>	<b>-14.706.021</b>	<b>-18.694.615</b>	<b>-3.988.594</b>	<b>27,1%</b>
Capital Social	670.000	670.000	670.000	670.000	0	0,0%
Prejuízos Acumulados	-1.070.984	-6.292.391	-15.376.021	-19.364.615	-3.988.594	25,9%

- No Passivo Circulante, a evolução do saldo inicial de R\$ 360,3 mil em 2022 avançou para R\$ 4,5 milhões em 2023, saltou para R\$ 16,0 milhões em 2024 e alcançou R\$ 18,9 milhões em junho de 2025. Dentro dessa rubrica, o destaque foi a conta de Fornecedores, que saiu de R\$ 279,2 mil em 2022 para R\$ 4,3 milhões em 2023, atingiu R\$ 15,4 milhões em 2024 e encerrou junho de 2025 em R\$ 18,1 milhões, acumulando alta de 6.384%. Em contrapartida, a rubrica de Outras Obrigações de Curto Prazo, que registrava R\$ 81 mil em 2022, teve comportamento volátil, subiu para R\$ 203 mil em 2023, alcançou R\$ 550 mil em 2024, mas caiu para apenas R\$ 4,2 mil em junho de 2025, resultando em queda acumulada de 95%. Outro ponto importante foi o surgimento de Obrigações Tributárias e Trabalhistas, que não existiam em 2022 e, em junho de 2025, já somavam R\$ 491 mil e R\$ 287 mil, respectivamente.
- O Passivo Não Circulante mostrou sua evolução, partindo de R\$ 2,15 milhões em 2022 para R\$ 11,8 milhões em junho de 2025. A conta de Obrigações a Longo Prazo, que correspondia integralmente ao saldo, seguiu trajetória de aumento contínuo, R\$ 11,8 milhões em 2023, R\$ 12,6 milhões em 2024 e R\$ 11,7 milhões em junho de 2025 (ainda bem acima do nível inicial).
- Por fim, o Patrimônio Líquido manteve-se negativo ao longo de todo o período e se reduzindo significativamente. O prejuízo, que era de R\$ 401 mil negativos em 2022, aumentou para R\$ 5,6 milhões negativos em 2023, piorou para R\$ 14,7 milhões negativos em 2024 e chegou a R\$ 18,7 milhões negativos em junho de 2025, acumulando redução de R\$ 18,3 milhões negativos (alta de 4.562% no saldo negativo).



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

## Análise das demonstrações contábeis.

D&M ARARAS TRANSPORTES LTDA						
Demonstração de Resultado						
Fonte: Recuperanda (demonstração não auditada)	31-dez-22	31-dez-23	31-dez-24	30-jun-25	Variação dez24/jun25	% dez/24/jun25
<b>Receita Bruta</b>	4.510.125	10.593.175	16.994.176	6.364.207	1.854.082	41,1%
Serviços de Transportes	4.510.125	10.593.175	16.994.176	6.364.207	1.854.082	41,1%
<b>(-) Deduções</b>	<b>-266.038</b>	<b>-568.899</b>	<b>-1.061.606</b>	<b>-409.622</b>	<b>-143.584</b>	<b>54,0%</b>
Devolução de Vendas	-266.038	-568.899	-1.061.606	-409.622	-143.584	54,0%
<b>(=) Receita Líquida</b>	<b>4.244.087</b>	<b>10.024.276</b>	<b>15.932.570</b>	<b>5.954.585</b>	<b>1.710.498</b>	<b>40,3%</b>
<b>(-) Custos</b>	<b>-3.256.909</b>	<b>-10.710.282</b>	<b>-12.838.860</b>	<b>-4.890.369</b>	<b>-1.633.461</b>	<b>50,2%</b>
<b>(=) Resultado Bruto</b>	<b>987.178</b>	<b>-686.006</b>	<b>3.093.709</b>	<b>1.064.215</b>	<b>77.037</b>	<b>7,8%</b>
<b>(-) Despesas</b>	<b>-1.141.772</b>	<b>-3.631.257</b>	<b>-9.963.983</b>	<b>-1.387.568</b>	<b>-245.796</b>	<b>21,5%</b>
Despesas com Vendas	-389.747	0	0	0	389.747	-100,0%
Despesas Administrativas	-410.416	-3.381.190	-9.708.068	-1.008.896	-598.480	145,8%
Despesas Tributárias	-340.559	-250.067	-257.698	-8.944	331.615	-97,4%
Outras Despesas/Receitas operacionais	-1.050		1.783	-369.727	-368.677	35111,4%
<b>(=) Resultado Operacional</b>	<b>-154.593</b>	<b>-4.317.263</b>	<b>-6.870.273</b>	<b>-323.353</b>	<b>-168.759</b>	<b>109,2%</b>

Entre dezembro de 2022 e junho de 2025, a Receita Bruta da Recuperanda demonstrou crescimento, passando de R\$ 4,51 milhões em 2022 para R\$ 10,59 milhões em 2023, alcançando o pico de R\$ 16,99 milhões em 2024, antes de recuar para R\$ 6,30 milhões em junho de 2025. Apesar da retração no último período, o saldo ainda representou um aumento acumulado de 41,1% frente a 2022.

A Receita Líquida acompanhou essas oscilações, indo de R\$ 4,24 milhões em 2022 para R\$ 10,02 milhões em 2023, chegando a R\$ 15,93 milhões em 2024 e terminando em R\$ 5,59 milhões em junho de 2025.

As Despesas Operacionais tiveram grande impacto no resultado. Elas foram de R\$ 4,39 milhões em 2022, saltaram para R\$ 9,96 milhões em 2024 e recuaram para R\$ 1,39 milhão em junho de 2025, mas ainda acumularam alta de 68,5% frente a 2022.

Com esse cenário, o Resultado Operacional foi consistentemente negativo: R\$ 155 mil em 2022, piorou para R\$ 4,32 milhões em 2023, atingiu o fundo de R\$ 6,87 milhões em 2024, e fechou em R\$ 323 mil em junho de 2025.



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

## Análise das demonstrações contábeis.

D&M ARARAS TRANSPORTES LTDA						
Demonstração de Resultado						
Fonte: Recuperanda (demonstração não auditada)	31-dez-22	31-dez-23	31-dez-24	30-jun-25	Variação dez24/jun25	% dez/24/jun25
<b>(+/-) Resultado Financeiro</b>	<b>-179.511</b>	<b>-604.440</b>	<b>-1.720.156</b>	<b>-590.384</b>	<b>-410.872</b>	<b>228,9%</b>
Receitas Financeiras	29.647	139	42	0	-29.647	-100,0%
Despesas Financeiras	-209.158	-604.579	-1.720.198	-590.384	-381.225	182,3%
<b>(+/-) Outras Receitas/Despesas Não Operacionais</b>	<b>-391</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>369.729</b>	<b>370.121</b>	<b>-94548,8%</b>
Outras Receitas	0	0	0	1.209.000	1.209.000	-
Outras Despesas	-391	0	0	-839.271	-838.879	214295,0%
<b>(=) Resultado Antes dos Impostos</b>	<b>-334.496</b>	<b>-4.921.704</b>	<b>-8.590.430</b>	<b>-544.007</b>	<b>-209.511</b>	<b>62,6%</b>
Contribuição social	-35.854	-113.506	-181.227		35.854	-100,0%
Imposto de renda	-52.396	-186.198	-311.973	0	52.396	-100,0%
<b>Resultado Líquido do Exercício</b>	<b>-422.745</b>	<b>-5.221.407</b>	<b>-9.083.630</b>	<b>-544.007</b>	<b>-121.262</b>	<b>28,7%</b>

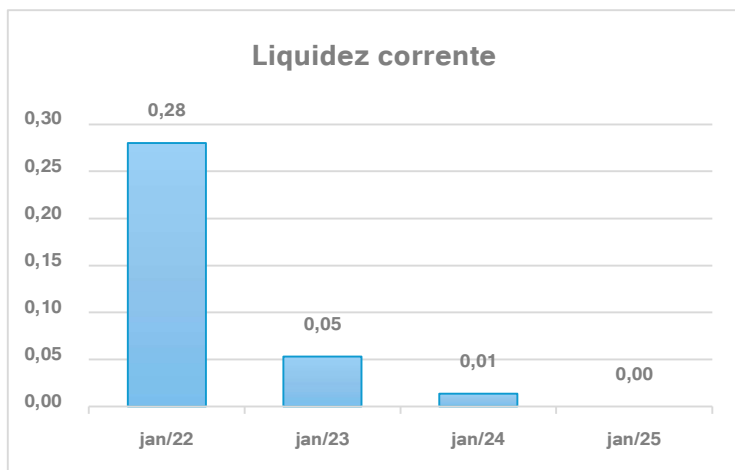
O Resultado Financeiro também pressionou os números. Em 2022, foi de R\$ 180 mil negativos, aumentou para R\$ 604 mil negativos em 2023, deteriorou-se para R\$ 1,72 milhão negativos em 2024, e registrou R\$ 591 mil negativos em junho de 2025, um aumento acumulado de 229% nas perdas.

Apesar de um ganho pontual em Outras Receitas Não Operacionais em 2025 (R\$ 1,2 milhão), insuficiente para reverter as perdas, o Resultado Antes dos Impostos permaneceu negativo, de R\$ 334 mil em 2022 para R\$ 8,59 milhões em 2024, reduzindo para R\$ 544 mil em junho de 2025.

Por fim, o Resultado Líquido do Exercício seguiu a mesma tendência. A Recuperanda saiu de um prejuízo de R\$ 422 mil em 2022 para R\$ 2,2 milhões em 2023, deteriorou-se para R\$ 9,08 milhões em 2024, e fechou junho de 2025 em R\$ 544 mil, acumulando perda de 28,7% frente a 2022.



# RELATÓRIO MENSAL DE ATIVIDADE

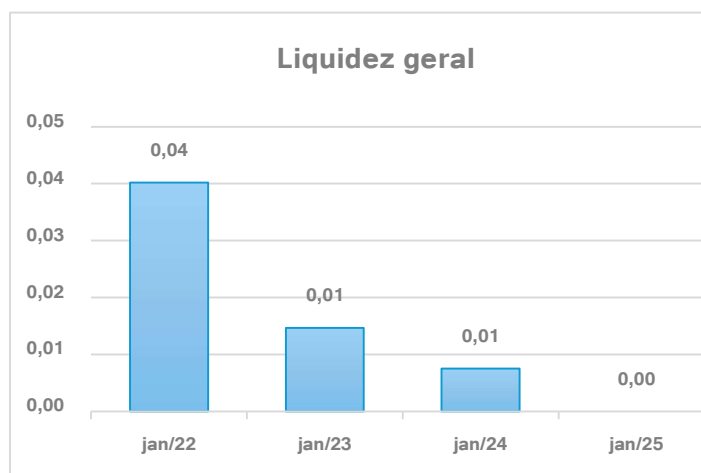


### LIQUIDEZ CORRENTE

O índice de liquidez corrente é obtido pela divisão do ativo circulante pelo passivo circulante e visa indicar quantas vezes o caixa originado nos próximos doze meses (contados da data de encerramento do balanço patrimonial) é capaz de pagar as obrigações que vencerão no mesmo período. Nesta condição, índices inferiores a 1 (um) indicam que a empresa não é capaz de pagar todas as obrigações de curto prazo que contraiu.

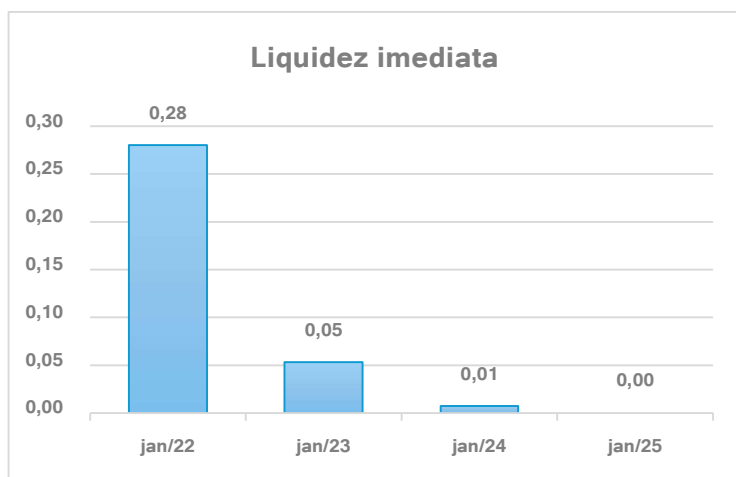
### LIQUIDEZ GERAL

O índice de liquidez geral é obtido pela divisão do ativo total pela soma do passivo circulante com o passivo não circulante e visa indicar quantas vezes o caixa originado caso se liquidassem todos os ativos da empresa seria capaz de pagar todas as obrigações contraídas com terceiros (à exceção dos sócios). Nesta condição, índices inferiores a 1 (um) indicam que a empresa não é capaz de pagar todas as obrigações que contraiu.





# RELATÓRIO MENSAL DE ATIVIDADE

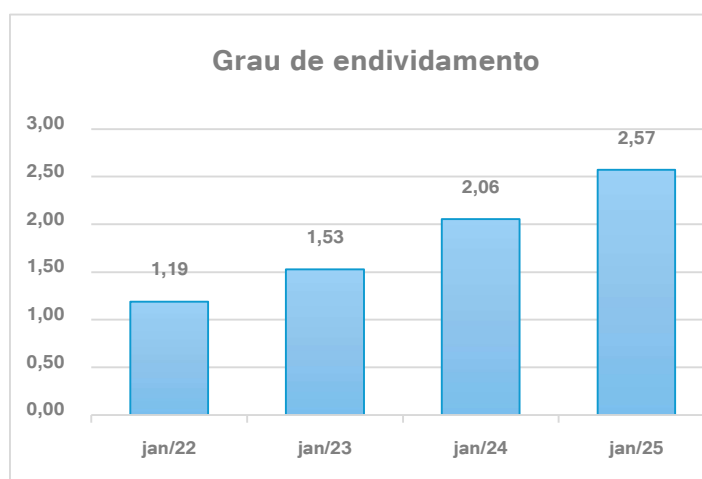


### LIQUIDEZ IMEDIATA

O índice de liquidez imediata é obtido pela divisão da conta de disponibilidades daquela do passivo circulante. Este índice visa indicar quantas vezes os saldos somados do caixa, das contas correntes e das aplicações financeiras de curto prazo é capaz de fazer frente às obrigações de curto prazo. Quanto menor o índice, menor é a capacidade da empresa liquidar, em poucos dias, as obrigações de curto prazo.

### GRAU DE ENDIVIDAMENTO:

O grau de endividamento é obtido pela divisão do passivo exigível (passivo circulante + passivo não circulante) pelo patrimônio líquido. Este indicador busca demonstrar o nível de participação de capital de terceiros na estrutura de capital da empresa, ou seja, quanto dos recursos utilizados nas operações provém de financiamentos, fornecedores e outras obrigações, em comparação ao capital próprio dos sócios.





# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

## Lista de Credores:

LISTA DE CREDORES



LISTA DE CREDORES

Fonte: Processo nº 1000555-34.2025.8.26.0354, Fls: 63

CLASSE	QTD:	VALOR	%
CLASSE I - TRABALHISTA	3	430.552,59	1,82%
CLASSE II - GARANTIA REAL	0	-	0,00%
CLASSE III - QUIROGRAFÁRIOS	16	23.258.496,16	98,18%
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>23.689.048,75</b>	<b>100,00%</b>

Conforme consta na relação extraída dos autos do Processo n.º 1000535-34.2025.8.26.0534 (fls. 63), o valor total da dívida concursal declarada pela Recuperanda é de R\$ 23.689.048,75. A composição desse montante evidencia uma significativa concentração na Classe III – Quirografários, que representa R\$ 23.258.496,16, equivalente a 98,18% do total. Na sequência, verifica-se a Classe I – Trabalhistas, com R\$ 430.552,59 (1,82%). Não há créditos na Classe II – Garantia Real.

A análise dessa estrutura revela que os créditos quirografários detêm a maioria absoluta do passivo sujeito, evidenciando a predominância de obrigações não privilegiadas na constituição da dívida. Dentre os credores quirografários, destacam-se valores expressivos junto a instituições financeiras, tais como: (i) Banco Volvo (Brasil) S.A. – R\$ 2.509.643,28 (além de R\$ 895.630,80); (ii) Banco do Brasil S.A. – R\$ 2.000.000,00 (troca de boleto) e R\$ 1.366.883,07 (capital de giro); (iii) Sicoob Paulista – R\$ 1.000.000,00 (crédito rotativo); (iv) Banco Bradesco Financiamentos S.A. – R\$ 1.052.053,80; (vi) Scania Banco S.A. – R\$ 975.584,55; e (vii) Banco Volkswagen S.A. – R\$ 947.172,05, além de outros contratos relevantes (p.ex., R\$ 852.690,36 e R\$ 775.324,44).

No âmbito da Classe I – Trabalhistas, os maiores créditos listados são detidos por Idilson Duarte da Silva (R\$ 251.777,73), Eberti de Oliveira (R\$ 170.541,98) e Claudio Roberto da Silva (R\$ 8.232,88), evidenciando passivos decorrentes de vínculos empregatícios.



# RELATÓRIO MENSAL DE ATIVIDADE

## Evolução Quadro de Colaboradores



Com base nas informações extraídas da Recuperanda, observa-se que o quadro de colaboradores apresentou variação relevante ao longo do período analisado. Em 2022, o número de empregados era de apenas 12, evoluindo para 30 em 2023 e 33 em 2024, evidenciando um crescimento expressivo do corpo funcional.

Ao longo de 2025, entretanto, houve flutuação no efetivo. Em janeiro/25 registraram-se 29 colaboradores, número que oscilou para 30 em fevereiro/25 e 32 em março/25, com posterior redução para 28 em abril/25. A partir de maio/25 verificou-se retomada gradual, alcançando 31 colaboradores em maio e estabilizando em 34 colaboradores em junho e julho/25, representando crescimento de 21,4% em relação a abril/25.

Apesar dessas variações no quantitativo de pessoal, a massa salarial manteve-se em trajetória relativamente estável, variando entre R\$ 196.562,00 (fevereiro/25) e R\$ 238.592,00 (julho/25).



# RELATÓRIO INICIAL DE ATIVIDADES

---



Action Administração Judicial  
Av. Francisco Matarazzo, 1752  
conjunto 313 - Água Branca  
CEP 05001-200 - São Paulo/SP

**RIO BRANCO**  
CONSULTORES ASSOCIADOS

Assistente técnico econômico-contábil  
Av. Marquês de São Vicente, 446  
Conjunto 1206 - Barra Funda  
CEP 01239-000 - São Paulo/SP

## ANEXO III DA RECOMENDAÇÃO Nº 72, DE 19 DE AGOSTO DE 2020.

Data	Fls. Da Petição	Peticionante	Descrição	Manifestação da Recuperanda	Manifestação do AJ	Manifestação do MP (Se cabível)	Já decidido?	Fls. da decisão	Pendente de Cumprimento pela serventia?	Observações
27/06/2025	1-137	D&M Araras Transportes	Petido de Recuperação Judicial e documentos	-	317-515	-	sim	962-968	-	-
30/06/2025	138-141	Serventia	Certidão sobre pesquisa de processos de falência ou Recuperação Judicial em andamento no nome da D&M Araras	-	-	-	-	-	-	-
30/06/2025	142	Serventia	Certidão de remessa ao DJE do ato ordinatório determinando o recolhimento das custas iniciais e a regularização da representação processual	-	-	-	-	-	-	-
30/06/2025	143-145	D&M Araras Transportes	Petição comprovando o recolhimento das custas iniciais e regularizando a representação processual	-	-	-	-	-	-	-
30/06/2025	146-147	Magistrado	Decisão determinando a emenda da inicial para apresentação da relação de credores não sujeitos à recuperação judicial	186-187	-	-	-	-	-	-
01/07/2025	148-149	Serventia	Certidão de remessa à publicação das decisões que determinou o recolhimento das custas e regularização da representação processual, bem como a emenda da inicial para apresentação da relação de credores não sujeitos à recuperação judicial	-	-	-	-	-	-	-
01/07/2025	150	Serventia	Certidão de conferência do recolhimento das custas iniciais	-	-	-	-	-	-	-
01/07/2025	151-183	Scania Banco S/A	Petição requerendo habilitação nos autos como interessada e documentação de representação processual	-	-	-	-	-	-	-
02/07/2025	184-185	Serventia	Certidão de disponibilização das decisões que determinou o recolhimento das custas e regularização da representação processual, bem como a emenda da inicial para apresentação da relação de credores não sujeitos à recuperação judicial	-	-	-	-	-	-	-
08/07/2025	186-187	D&M Araras Transportes	Emenda a inicial com apresentação da relação de credores não sujeitos à recuperação judicial	-	-	-	sim	188-190	-	-
17/07/2025	188-190	Magistrado	Decisão determinando a realização de constatação prévia	-	317-515	-	-	-	-	-
17/07/2025	191	Serventia	Certidão de remessa à publicação da decisão que determinou a realização de constatação prévia	-	-	-	-	-	-	-
18/07/2025	192-193	Serventia	Certidão de disponibilização da decisão que determinou a realização de constatação prévia	-	-	-	-	-	-	-
18/07/2025	194	Serventia	Intimação da perita nomeada para realização da constatação prévia	-	-	-	-	-	-	-
23/07/2025	195-316	Banco Bradesco S/A	Petição requerendo habilitação nos autos como interessada e documentação de representação processual	-	-	-	-	-	-	-
25/07/2025	317-515	Action Administração Judicial	Primeira Manifestação (Juntada de laudo de constatação e relatórios)	542-595	-	-	-	-	-	-
28/07/2025	516-517	Serventia	Ato ordinatório de intimação da D&M Araras sobre o laudo de constatação prévia apresentado e certidão de remessa do ato ordinatório para publicação	-	-	-	-	-	-	-
29/07/2025	518-519	Serventia	Certidão de disponibilização do ato ordinatório que intimou a D&M Araras para se manifestar sobre o laudo de constatação prévia	-	-	-	-	-	-	-
29/07/2025	520-525	D&M Araras Transportes	Petição requerendo a concessão de tutela de urgência para reconhecer a essencialidade de bens e obstar ordens de construção ou expropriação de veículos da requerente	530-534	-	-	sim	535-537	-	-
29/07/2025	526	Magistrado	Despacho determinando manifestação da perita, no prazo de 2 dias, sobre o pedido de tutela de urgência apresentado pela D&M Araras	530-534	-	-	-	-	-	-
29/07/2025	527	Serventia	Certidão de remessa à publicação do despacho que intimou a perita para se manifestar sobre o pedido de tutela de urgência	-	-	-	-	-	-	-
30/07/2025	528	Serventia	Intimação da perita, por e-mail, para se manifestar sobre pedido de tutela de urgência	-	-	-	-	-	-	-
30/07/2025	529	Serventia	Certidão de disponibilização do despacho que determinou a intimação da perita para se manifestar sobre pedido de tutela de urgência	-	-	-	-	-	-	-
31/07/2025	530-534	Action Administração Judicial	Manifestação sobre pedido de tutela de urgência apresentado pela D&M Araras	-	-	-	-	-	-	-
01/08/2025	535-537	Magistrado	Decisão indeferindo o pedido de tutela de urgência	-	-	-	-	-	-	-
02/08/2025	538-539	Serventia	Certidão de remessa à publicação da decisão que indeferiu a tutela de urgência	-	-	-	-	-	-	-
04/08/2025	540-541	Serventia	Certidão de disponibilização da decisão que indeferiu a tutela de urgência	-	-	-	-	-	-	-
04/08/2025	542-595	D&M Araras Transportes	Petição apresentando documentação complementar solicitada no laudo de constatação prévia	-	764-778	-	-	-	-	-
04/08/2025	596-597	Serventia	Certidão de remessa ao DJE do ato ordinatório que determinou a intimação da perita para se manifestar sobre documentação complementar apresentada pela D&M Araras	-	-	-	-	-	-	-
04/08/2025	598-734	D&M Araras Transportes	Petição com novo pedido de tutela de urgência	-	764-778	-	sim	786-788	-	-
04/08/2025	735-740	Petrocamp Derivados de Petróleo Ltda.	Petição requerendo habilitação nos autos como interessada e documentação de representação processual	-	-	-	-	-	-	-
05/08/2025	741-742	Serventia	Certidão de disponibilização do ato ordinatório que determinou a intimação da perita para se manifestar sobre documentação complementar apresentada pela D&M Araras	-	-	-	-	-	-	-
06/08/2025	743	Magistrado	Despacho determinando intimação da perita para se manifestar sobre novo pedido de tutela de urgência apresentado pela D&M Araras	-	764-778	-	-	-	-	-
06/08/2025	744	Serventia	Certidão de remessa à publicação do despacho que determinou intimação da perita para se manifestar sobre novo pedido de tutela apresentado pela D&M Araras	-	-	-	-	-	-	-
07/08/2025	745-746	Serventia	Certidão de disponibilização do despacho que determinou intimação da perita para se manifestar sobre novo pedido de tutela apresentado pela D&M Araras	-	-	-	-	-	-	-
07/08/2025	747-763	Banco Volvo (Brasil) S/A	Petição defendendo que os veículos da D&M Araras não seriam essenciais e, por tal razão, poderiam ser alvo de busca e apreensão	-	-	-	-	-	-	-
11/08/2025	764-778	Action Administração Judicial	Manifestação sobre a documentação complementar apresentada pela D&M Araras, bem como sobre o novo pedido de tutela de urgência, sendo (a) requerida a apresentação de documentos complementares; e (b) apresentada opinião pelo reconhecimento da essencialidade dos veículos listados pela D&M Araras	779-785	-	-	sim	786-788	-	-
13/08/2025	779-785	D&M Araras Transportes	Petição apresentando documentos complementares requeridos pela perita	-	940-946	-	sim	962-968	-	-
19/08/2025	786-788	Magistrado	Decisão concedendo a antecipação dos efeitos do stay period, bem como determinando que a D&M Araras apresente, no prazo de 5 dias, documentos complementares acerca dos veículos GR-8C03 e TIP-8G13	794-934	-	-	-	-	-	-
19/08/2025	789-790	Serventia	Certidão de remessa à publicação da decisão que antecipou os efeitos do stay period	-	-	-	-	-	-	-
20/08/2025	791-792	Serventia	Certidão de disponibilização da decisão que antecipou os efeitos do stay period	-	-	-	-	-	-	-



Data da Distribuição	Número do Incidente	Credor				Recuperanda		Administrador Judicial		Ministério Público	Juízo			Observações
		Nome/Razão social	CPF/CNPJ	Crédito Apontado	Resumo Manifestação	Crédito apontado	Resumo Manifestação	Crédito apontado	Resumo Manifestação	Resumo Parecer	Sentenciado?	Fls. da sentença	Arquivado?	
09/09/2025	2289845-54.2025.8.26.0000	D&M Araras Transportes Ltda.	33.653.306/0001-04	-	Não Houve		Requer o provimento do agravo de instrumento para determinar a devolução do cavalo mecânico de placa SUK-4F03 - que foi alvo de busca e apreensão em ação intentada pelo Banco Volvo (Brasil) S/A - em razão da essencialidade do bem à manutenção das atividades da recuperanda	-	Não Houve	-	-	-	-	

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por MARIANA JURADO GARCIA GOMES DE ALMEIDA e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 12/09/2025 às 17:52, sob o número 1444257022709. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 0000389-19.2025.8.26.0354 e código URSRVOok.

# ANEXO I

## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



























































